

산업단지 출퇴근 교통정체 획기적 개선 - 산단 내 수요응답형 버스 시범사업 -

사업구분	예산구분	완료시기	사업권한	사업시기
신규	예산	임기내	도, 자체	단기

공약사항

◇ 대중교통 수단 분담율 개선(산단 근로자 출퇴근 획기적 개선)

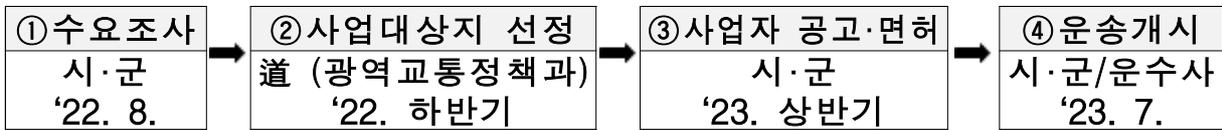
I. 정책목표

- 산단 수요응답형 버스(DRT) 도입하여 획기적 교통정체를 해소
- 안산스마트허브 출퇴근 근로자 대중교통 편의 제공

II. 사업개요(현황)

- 사업명 : 경기도 수요응답형 버스(DRT) 운송사업 (2단계)
- 해당구역 : 3개 권역(A:신길온천역, B:안산역, C:초지역)
- 운영주체 : 경기교통공사(플랫폼사업자) + 지역 운송사업자(버스운행)
- 차량대수 : 9대(솔라티, 11인승, 한정면허)
- 운행시간 : (평일) 05시~23시 (주말·공휴일) 미운영
- 요금 : 1,450원 (경기도 시내버스 요금, 수도권 환승할인 적용)
- 정류소 : 기존 정류소 + 가상 정류소(수요자 원하는 곳)

III. 추진계획(일정)



○ 추진일정(로드맵)

세부내용	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년				비고
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
산단 DRT 운행																					

IV. 연차별 추진목표(계획)

구분	공약달성 확인지표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
산단 DRT 운영	산단 DRT 운영	수요조사 제출	· 사업자 선정 · 운송개시	운영	운영	운영

V. 연차별 투자계획

- 총 사업비 : 2,045백만원
- 연도별 예산계획

(단위 : 백만원)

구분	총계	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	임기후
계	2,045.25	0	283.5	587.25	587.25	587.25	
재원 별	국비	0	-	-	-	-	
	도비	613.56	85.05	176.17	176.17	176.17	
	시비	1,431.69	198.45	411.08	411.08	411.08	
	기타	-	-	-	-	-	

- 산출기초('23.) : 250,000원×9대×126일 = 283,500,000원
- 산출기초('24.이후) : 250,000원×9대×261일 = 587,250,000원

VI. 정부(경기도) 도움 필요 여부

- '23. 경기도 수요응답형 사업 선정

공약실명제					
추진부서	대중교통과	과장	김영식	☎	481-2600
		버스팀장	구분석	☎	481-2292
		담당자	신길주	☎	481-2955